



Dato: 3.6.20

Pressemelding.

## FYLKESRÅDET MÅ PRIORITERE RASSIKRINGSPROSJEKT I NORD-TROMS NÅ!

Nord-Troms ligger midt i det nye storfylket Troms og Finnmark. Nord-Troms består av 6 kommuner; Kvænangen, Nordreisa, Skjervøy, Kåfjord, Storfjord og Lyngen. Regionen har et variert næringsliv der sjømat, landbruk, industri og turisme er de viktigste næringene. Hvert år sendes det ut sjømat for ca. 7 milliarder fra vår region, og industrimiljøet på Furuflaten er en av de fremste i Nord-Norge. Verdiskapingen i vår region er av nasjonal betydning og sikker vei er avgjørende for drift og videre utvikling.

Regionrådet forventer at fylkestinget får på plass skredsikringsløsninger som skaper trygghet og bidrar til økt verdiskaping. Næringslivet har vært klar på at sikkerhet og fremkommelighet på vegnettet er den største usikkerhetsfaktoren for økt sysselsetting og vekst. Regionrådet mener det ikke er riktig å gjennomføre et prøveprosjekt for uttesting av ny teknologi på noen av de mest rasutsatt vegstrekningene i Nord-Norge.

Ut fra vår oversikt har det de siste 12 årene ikke vært brukt midler til rassikring på fylkesvegene i Nord-Troms, – nå er det vår tur.

Regionrådet krever at fylkesråd og fylkesting prioriterer følgende:

- Bevilger penger til reguleringsplan og igangsetter arbeidet med å bygge en ny og sikker veg mellom Arnøyhamn og Lauksundskaret
- At Pollfjelltunellen forlenges

Nord-Troms Regionråd

  
Ørjan Albrigtsen

Regionrådsleder

Tlf. 470 13 662

  
Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett  
Tlf. 77 58 82 79, Org. nr. 979 470 452  
E-post: [regionrad@ntroms.no](mailto:regionrad@ntroms.no)  
[www.nordtromsportalen.no](http://www.nordtromsportalen.no)