

## Nord-Troms Regionråd DA



# PROTOKOLL FRA MØTE NORD-TROMS REGIONRÅD DA

EMNE:	Møte nr 4-2018
STED:	Skype
TIDSPUNKT:	26. mars 2019 kl 0900

DELTAKERE:	
Ordførere:	Svein O. Leiros, Kåfjord Irene Toresen for Ørjan Albrigtsen, Skjervøy Øyvind Evanger, Nordreisa Knut Jentoft, Storfjord Dan-Håvard Johnsen, Lyngen Eirik Losnegaard Mevik, Kvænangen
Sekretariat:	Berit Fjellberg, daglig leder

Ingen merknad til innkalling.

Det var enighet om å ta opp følgende sak i tillegg til utsendte saksliste:

### Under åpen post drøftes:

- Kommuneblokk-møte Nord-Troms og nabokommuner i Finnmark, Alta 4. juni
- Oppsummering etter møte med Tromsø-området regionråd

### REFERATSAKER:

- Fra Nordreisa kommune: Effektivisering av Statens vegvesen – en gylden mulighet til flere offentlige kompetansearbeidsplasser i Nord-Troms?

### Forslag til vedtak:

Referatsaken ble tatt til orientering.

**Vedtak:** forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

### VEDTAKSSAKER:

## Sak 16/19 Godkjenning av protokoll fra møte 26.02.19

Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett  
Tlf. 77 58 82 79, Org. nr. 979 470 452  
E-post: [regionrad@ntroms.no](mailto:regionrad@ntroms.no)  
[www.nordtromsportalen.no](http://www.nordtromsportalen.no)

## Nord-Troms Regionråd DA



Saksdokumenter:

- Protokoll fra møte

### Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd DA godkjenner protokollen fra skype-møte 26. februar 2019.

**Vedtak: forslag til vedtak ble enst vedtatt.**

### **Sak 17/19 Program for representantskapsmøte 30. april i Nordreisa**

Saksdokumenter:

- Selskapsavtale Nord-Troms Regionråd

Saksbehandler: Berit Fjellberg

### **Saksopplysninger:**

Deltakerne utøver sin myndighet i selskapet gjennom representantskapsmøte som er Nord-Troms Regionråd sitt øverste organ. I representantskapsmøte møter formannskapene i deltakerkommunene. Hver kommune har 5 stemmer i representantskapet.

I henhold til kommunestyrevedtak i eierkommune gjort høsten 2017 ble organiseringen av regionrådet endret med virkning fra 1. mai 2018; *«Representantskapet skal bestå av formannskapene i eierkommunene. Ordførerne i hver kommune utgjør Regionrådet.»*

Det avholdes representantskapsmøte årlig innen utgangen av mai måned.

Representantskapsmøte har to hoved-deler:

**DEL 1: ÅRSMØTESAKER** – behandling av regnskap og årsberetning/årsrapport

**DEL 2: POLITISK VERKSTED** – I 2018 var følgende tema satt på dagsorden: Regionreformen og oppgavemeldingen – innledning ved fylkesråd for samferdsel Ivar B. Prestbakmo

Politisk verksted: «Nord-Troms der kontraster møtes» – innledning ved Roger Ingebrigtsen, daglig leder Agenda Nord-Norge.

Mulighetsrommet for Nord-Troms i Oppgavemeldinga – hvordan nå fram med politisk budskap?

**Vurderinger:**

## Nord-Troms Regionråd DA



I løpet av det siste året har det vært gjort flere politiske vedtak på nasjonalt nivå som har innvirkning på hvordan vi skal «rigge oss» i framtidens Nord-Troms. Blant annet;

- Ny kommunelov – vedtatt i Stortinget juni 2018
- Meld. St. nr 6 Oppgaver til nye regioner, lagt fram oktober 2019
- Vedtak i Stortinget – sammenslåing av Troms og Finnmark fylke
- Sammenslåing av Fylkesmannsembetene i Troms og Finnmark fra 1.1.2019

I tillegg er prosessen med endring av **regionrådsstruktur** startet i Troms. Sør-Troms og Ofoten regionråd slås sammen til «Hålogalandsrådet – interkommunalt politisk råd» (foreløpig arbeidstitel), med virkning fra 1.1.2020. Salangen kommune har sagt opp sitt eierskap i Sør-Troms Regionråd og vil gå inn i Midt-Troms Regionråd fra 1.1.2020. I tillegg får vi nye Senja kommune fra 1.1.2020. Det betyr at Troms vil bestå av 21 kommuner fra 2020 mot 24 i dag.

I dette bildet er det naturlig at regionrådsstruktur settes på dagsorden i alle deler av det nye fylket. Nord-Troms Regionråd har hatt et drøftingsmøte med Tromsø-området regionråd 22. februar for å drøfte regionrådenes rolle og behov for endring av regionrådsstruktur i det nye fylket. Det er også avtalt et lignende møte med Vest-Finnmark regionråd 3. april.

Det er viktig å forankre dette arbeidet bredt lokalpolitisk i Nord-Troms. Det er derfor en god anledning å sette dette tema på dagsorden i representantskapsmøte i år, det vil si **drøfte regionrådets rolle og behov for endring med ståsted Nord-Troms**.

Som innledning for drøftingene i representantskapet foreslås det å be KS om å orientere om **ny Kommunelov** og hva dette betyr for samarbeidet i Nord-Troms. Klipp fra lovteksten vedrørende interkommunalt samarbeid:

### ***Kapittel 17. Interkommunalt samarbeid***

#### ***§ 17-1 Interkommunalt samarbeid***

*Kommuner og fylkeskommuner kan utføre felles oppgaver gjennom et interkommunalt samarbeid. Et interkommunalt samarbeid skal foregå gjennom et interkommunalt politisk råd, kommunalt oppgavefelleskap, vertskommunesamarbeid, interkommunalt selskap, aksjeselskap eller samvirkeforetak, en forening eller på en annen måte som det er rettslig adgang til.*

*Om samarbeidet omfattes av reglene om offentlige anskaffelser vurderes ut fra reglene om offentlige anskaffelser.*

### ***Kapittel 18. Interkommunalt politisk råd***

#### ***§ 18-1 Interkommunalt politisk råd***

## Nord-Troms Regionråd DA



*To eller flere kommuner eller fylkeskommuner kan sammen opprette et interkommunalt politisk råd. Rådet kan behandle saker som går på tvers av kommune- eller fylkesgrensene. Kommunestyrene og fylkestingene vedtar selv å opprette et slikt råd. Et interkommunalt politisk råd kan ikke gis myndighet til å treffe enkeltvedtak. Rådet kan likevel gis myndighet til å treffe slike vedtak om interne forhold i samarbeidet og til å forvalte tilskuddsordninger.*

*Rådets navn skal inneholde ordene interkommunalt politisk råd. De øvrige kapitlene i denne loven gjelder på tilsvarende måte så langt de passer for interkommunale politiske råd.*

### **Kapittel 19. Kommunalt oppgavefellesskap**

#### **§ 19-1 Kommunalt oppgavefellesskap**

*To eller flere kommuner eller fylkeskommuner kan sammen opprette et kommunalt oppgavefellesskap for å løse felles oppgaver. Kommunestyrene og fylkestingene vedtar selv å opprette et oppgavefellesskap.*

*Et oppgavefellesskap kan ikke gis myndighet til å treffe enkeltvedtak. Oppgavefellesskapet kan likevel gis myndighet til å treffe denne typen vedtak om interne forhold i samarbeidet og til å forvalte tilskuddsordninger.*

*Oppgavefellesskapets navn skal inneholde ordene kommunalt oppgavefellesskap.*

*De øvrige kapitlene i denne loven gjelder på tilsvarende måte så langt de passer for oppgavefellesskap.*

En annen viktig drivkraft som påvirker regionrådsstrukturen er det nye store fylket og det nye fylkesmannsembete. Fylkesmannen i Troms og Finnmark har uttalt at de ønsker å forsterke kommunedialogen. I den sammenhengen har fylkesmannen fått utarbeidet rapporter fra NIVI analyse; «Gode grep for Troms» (tilsvarende rapport for nabofylket; «Gode grep for Finnmark»). Formålet har vært å **kartlegge kommunenes hovedutfordringer og veivalg i den videre forvaltningsutvikling**, sett fra ordførere og rådmenn i utvalgte kommuner. Utvalget dekker et utvalg av fylkets minste og mest sårbare kommuner (alle Nord-Troms kommunene har deltatt i utvalget).

*Kartleggingen blant 24 ordførere og rådmenn i 14 kommuner i Troms viser at kommunene står overfor store utfordringer som foreløpig ikke løst gjennom kommunereformen.*

*Halvparten av kommunene vil ha under 3000 innbyggere. Basert på kartleggingen blir det pekt på tre **underliggende utfordringer** i de utvalgte kommunene:*

- 1. Negativ demografisk trend med langsiktig stillstand eller fallende folketall, tap av ungdom, flere eldre og en mer kostnadskrevende befolkningsprofil*
- 2. Ensidig og sårbart næringsliv, med behov for flere kompetansearbeidsplasser og bedre tilrettelegging for lokal næringsutvikling*
- 3. Svakheter i samfunnets grunnleggende infrastruktur, med flere eksempler på flaksehals og mangler som kan være avgjørende for den lokale næringsutvikling*

*I tillegg til de underliggende utfordringene, peker informantene på tre andre **samfunnsmessige utfordringer**:*

- 1. Svak politisk påvirkningskraft overfor pågående sentraliseringskrefter*
- 2. Manglende lokal innovasjonskultur*

## Nord-Troms Regionråd DA



### 3. Kommuner uten bærekraft i lys av utfordringsbildet

Manglende bærekraft i kommunene dreier seg om **tre typer sårbarhet**:

1. Mangel på fagkompetanse og kapasitet for å løse lovpålagte velferdsoppgaver og plan- og utviklingsoppgaver i lokalsamfunnet, både eksisterende og nye oppgaver (faglig bærekraft)
2. Økte kostnader i kombinasjon med strammere økonomiske rammer (økonomisk bærekraft)
3. Manglende politisk stabilitet og styringsevne, der rekruttering til lokalpolitikken framstilles som stadig vanskeligere, samtidig som lokalpolitikernes styringskompetanse trekkes i tvil (politisk bærekraft).

I rapporten redegjøres det for en **to-sporet reformstrategi**, som kan innebære forsterket innsats for både nye kommunesammenslutninger og etablering av en sterkere samarbeidsstruktur i det nye fylket. Fra NIVI Analyse foreligger en konkretisering av syv regionale tyngdepunkt og 12 faste kommuneblokker i Troms og Finnmark. De **regionale tyngdepunktene** har som formål å forsterke samarbeidet om regionale utviklingsoppgaver, mens **kommuneblokkene** etableres for å forsterke samarbeidet om lovpålagte velferdstjenester. NIVI mener etablering av regionale tyngdepunkt og kommuneblokker bør etableres fra senest 1.1.2020 og legges til grunn for den videre forvaltningsutvikling.

I tillegg til ny kommunelov gir den nevnte rapporten «gode grep i Troms» et godt utgangspunkt for å drøfte kommunens og regionrådets rolle som samfunnsutvikler, og gode grep for interkommunalt samarbeid framover.

### Forslag til vedtak:

Program for møte i representantskapet i Nord-Troms Regionråd tirsdag 30. april 2019 på Storslett, Halti kulturscene

KI 1100 Årsmøtesaker

KI 1200 Lunsj

KI 1230 Ny kommunelov – hva betyr dette for samarbeidet i Nord-Troms?  
Innledning ved representant fra KS

KI 1300 Utfordringer og gode grep for samfunnsutviklingen i Nord-Troms.  
Innledning ved Jan-Peder Andreassen, fagdirektør, fylkesmannen i Troms og Finnmark

KI 1345 Kaffepause

KI 1400 Drøfting: Hva vil være den beste løsningen for samfunnsutviklingen i Nord-Troms? Skal vi se mot Tromsø? Skal vi se mot Alta? Fortsatt Nord-Troms 6?

kl 1500 Avslutning

### Forslag til endringer fremmet i møte:

Innlegg fra KS om kommunelov tas ut av programmet. Det foreslås å forespørre Moa Bjørnson fra Træna om å holde innlegg med fokus på lokalsamfunnsutvikling – Eirik

## Nord-Troms Regionråd DA



L. Mevik følger opp saken. For å sikre tilstrekkelig med tid utvides repsskapsmøte til kl 1530.

**Vedtak: forslag til vedtak med endringer foreslått i møte ble enst vedtatt.**

### **Sak 18/19 Høring: ny struktur for yrkesfagene i Troms**

Saksdokumenter:

- Vedtak regionrådet sak 64/18 Ny struktur for yrkesfaga i Troms (27.11.18)
- Notat fra drøftingsmøte 14.02.19 – ny struktur for yrkesfag i Troms

#### **Saksopplysninger:**

Fra høsten 2020 endres den yrkesfaglige tilbudsstrukturen i videregående skole i Norge. Begrunnelsen fra regjeringen for å iverksette denne strukturendringen er i hovedsak at Norge mangler over 90.000 fagarbeidere i 2035. Næringslivet får ikke arbeidstakere med den nødvendige kompetanse og mange bedrifter mangler faglært arbeidskraft. Med ny struktur for yrkesfagutdanningen vil regjeringen bidra til at landet får nok fagarbeidere i framtiden, med den kompetansen som arbeidslivet trenger.

Proessen for utarbeidelse av ny tilbudsstruktur for yrkesfag i Troms er under planlegging. Høringen starter 15.mars og behandles i Fylkestinget i juni. Strukturen innebærer blant annet nye utdanningsprogram med mer spesialisering:

- Design og tradisjonshandverk
- IKT og medieproduksjon
- Salg, service og reiseliv
- Frisør, blomster og interiørdesign

Med flere nye fagtilbud vil utfordringen for Nord-Troms bli å fylle opp klasser med tilstrekkelig antall elever. Fagtilbudene som tilbys for våre ungdommer i regionen er viktig for arbeidslivet. Vi har behov for fagarbeidere innen kommunal sektor, og næringslivet opplever vi for tiden stor vekst og et økende behov for fagarbeidere. Ved Nord-Troms videregående skole er det gjort erfaringer med vekslingsmodellen innen helse- og omsorgsfag med meget gode resultater. I prosessen mot ny struktur for yrkesfagene bør det gjøres vurderinger om denne modellen kan ha overføringsverdi for andre fag.

## Nord-Troms Regionråd DA



Nord-Troms Regionråd og RUST – Regional ungdomssatsing i Nord-Troms inviterte næringslivet i Nord-Troms til drøftingsmøte 14. februar 2019 – tema for møtet: framtida for videregående utdanning i regionen.

Møtet konkluderte med: *Regionrådet og Arena Nord-Troms utarbeider en felles høringsuttalelse fra Nord-Troms, når saken legges til høring 15. mars 2019.*

### Orientering i møte fra saksordfører:

Denne saken er ikke kommet til høring enda.

### Innspill fra rådsordfører:

Videregående skole i Troms og Finnmark – saken drøftes i fellesnemda og AU. Viktig å følge prosessen tett. Ønske om å beholde den desentraliserte modellen for videregående skoler i Troms i det nye fylket. Finnmark har fritt skolevalg i dag. Vi burde gitt en uttalelse i denne saken. Saken drøftes videre under studietur til Sogndal.

**Vedtak: Saksordfører Øyvind Evanger følger opp saken videre.**

### **Sak 19/19 Havneprosjektet – videreføring fase II**

Saksdokumenter:

- Rapport fra fase I: «Havnesamarbeidsprosjekt: Mer gods på sjø i Nord-Troms»

### **Saksopplysninger:**

I 2018 gjennomførte de seks kommunene tilknyttet Nord-Troms Regionråd første fase av et havnesamarbeidsprosjekt støttet av Kystverket.

Bakgrunnen for prosjektet var at kommunene hadde utviklet et godt samarbeid gjennom Regionrådet, – på flere områder, men ikke innenfor havneaktiviteter. Kommunene hadde en ambisjon om en koordinert satsing i forhold til sjøtransport og havner, og å øke fokus på sjøtransport, havneutvikling og samarbeid mellom havnene i de respektive kommunene. Det lå også implisitt i søknaden at det i Norge finnes mange slike små kommuner der det kan være muligheter for å utvikle havnesamarbeid for å bidra til at mer gods kommer over på sjø. Overføringseffektene fra dette prosjektet kunne derfor være viktige for utviklingen i andre deler av landet.

## Nord-Troms Regionråd DA



I november 2018 ble det levert sluttrapport til Kystverket for prosjektets fase 1. Sluttrapporteringen besto av Kystverkets standardrapport og en Prosjektrapport som var mer utfyllende.

Den konkluderte med følgende (Kapittel 11, Anbefalinger og fremdrift):

*«Selv om prosjektperioden har vært kort, har prosjektet gitt et positivt utgangspunkt for å vurdere videre samarbeid mellom havnene, –med fokus på økt sjøtransport og gode havneløsninger.*

*Prosjektarbeidet bør videreføres. Det vil være naturlig å søke Kystverket om støtte til videre prosjektarbeid, og trekke Kystverket nærmere inn i videreføringen av arbeidet.*

*De fleste havnene er i utgangspunktet relativt små med begrenset sjøtransport. Sammen håndterte de imidlertid i 2017 et volum på størrelse med en middels stor norsk havn. «Nord-Troms havn» hadde i 2017 større godsmengder over kai enn f.eks. mellomstore havner som Harstad, Alta, Stokmarknes, Bergneset, Bodø, Lødingen og Svolvær. På sikt kan det være rom for ytterligere økning av havneaktiviteten i regionen. Her kan havnesamarbeid være et viktig virkemiddel.*

*Det videre prosjektarbeidet bør fokusere på å bringe samarbeidet videre. F.eks.:*

- *Skape en arena for havnene der de kan møtes og utvikle havnene videre*
- *Nærmere vurdering av markedsmulighetene, bl.a. med utgangspunkt i Nord-Troms regionråds godsstrømsanalyse (januar 2019)*
- *Fokus på faglig utvikling*
- *Utvikle kaioversikten for et utvalg av kaiene (mest sannsynlig de som kommunene selv eier). Kaioversikten bør utvikles slik at den er egnet for kommunene og for potensielle brukere av kai, innseiling og tilknyttet logistikk.*
- *Synliggjøre mulighetene og markedsføre disse, f.eks. gjennom trykt materiell, nettsider, media, konferanser mv.*
- *Utvikle en strategi og/eller en forretningsplan for havnesamarbeid og videre utvikling, og forankre dette i kommunene*
- *Nærmere dialog med Kystverket vedrørende havnerelaterte forhold som sorterer under etaten*
- *Vurdere muligheten for fellesfunksjoner*
- *Gjennomføre konkrete samarbeidstiltak. F.eks.: utarbeide en enhetlig struktur for regulativer/regelverk. Noe av dette kan løses i en fase 2, mens andre ting (f.eks. strategikutvikling) kan kreve ytterligere arbeid.»*



## Nord-Troms Regionråd DA



Videreføringen av prosjektets fase 2 tar utgangspunkt i anbefalingene fra fase 1 og den kunnskap og de erfaringer en har opparbeidet gjennom tidligere prosjektarbeid støttet av Kystverket. Prosjektet har som målsetting å styrke sjøtransportens konkurransevne gjennom bl.a. økt samarbeid, forbedret transportkvalitet og lavere kostnader for brukerne.

Skjervøy kommune vil være prosjektets eier og prosjektleder. De fem andre kommunene i Nord-Troms Regionråd vil være involvert i prosjektet.

### **Forslag til vedtak:**

Nord-Troms Regionråd støtter anbefalingene gitt i fase I av havneprosjektet, og tiltrer forslaget om å søke midler fra Kystverket til gjennomføring av prosjektfase II.

**Vedtak: forslag til vedtak ble enst vedtatt.**

### **ORIENTERINGSSAKER:**

#### **Orientering fra regionrådsleder:**

##### Finansiering av Nord-Troms Studiesenter, orientering om prosess

- Møte med fylkesråd Sigrid Ina Simonsen, 1. mars 2019
- Møte med rektor Anne Husebekk, UiT, adm UiT, fylkesråd for utdanning og fylkesråd for næring og kultur, 15. mars 2019
- Mål om møte med Statsråden for forskning og utdanning 30. april 2019, sette fokus den uavklarte rollen for studiesentrene i utdanningssystemet
- Stilles nytt spørsmål i Stortinget om Studiesentrenes rolle i utdanningssystemet
- I tillegg bør vi ta med oss det samiske perspektivet – samisk kompetanseheving
- Info fra Øyvind: det arbeides også med omorganisering av dagens KARRI-struktur, evt endring av oppgaver og fokus. Denne saken sjekkes ut videre i forhold til å vurdere koblinger. Ref: Fylkesrådssak 225/18

##### Drivkraft Nord-Troms, orientering om oppstart

- Prosjektleder tilsatt, oppstart 1. juni
- Konstituerende møte i styringsgruppa 8. april i Tromsø
- Oppstartsamling Drivkraft Troms i regi av fylkeskommunen 23. mai i Tromsø

## Nord-Troms Regionråd DA



### Samarbeidsavtale med Sametinget

- Har hatt møte med Aili Keskitalo, etterspurt framdrift. Det er sametingsråd Silje Muotka som skal følge opp saken.

### Program studietur Sogndal

*Vi har mottatt følgende forslag fra Distriktssenteret ved Roar Werner Vangsnes:*

#### **den 7. mai er planen**

- a. at vi brukar litt formell tid på campus Fosshaugane der vi har kontor, og eg tenkjer 2 – 2 ½ time med kunnskapslevering begge vegar. I tillegg til kunnskap frå oss, trur eg det kan vera OK å høyre litt om Nye Sogndal som formar seg, litt frå politisk leiing i Sogn og regionsamarbeidet. Som du vil sjå er det mange aktørar som koplast på. Vi må nok ta eit utval på kven vi skal invitere. Dersom fylkeskommunen blir med frå Troms er det aktuelt å ha med fylkeskommunen frå Sogn og Fjordane.*
- b. Etterpå er mitt forslag pr. i dag at vi køyrer til bygda Fjærland lengst nord i kommunen – der det er mykje å bruke tida på nokre timar.*
- c. vi avsluttar dagen med formell og samstundes ein sosial og ein uforgløyemeleg kveld på Henjatunet. Eg tenkjer at det her kan passa at nokre vert invitert av dykk*

#### **Den 8. mai er mitt forslag at;**

- a. vi reiser til det indre fjordbassenget med kommunane Lærdal og Aurland som mål for dagen.*
- b. Brukar første del av dagen i Lærdal der også regionrådsleiaren held til – Jan Geri Solheim*
- c. så går turen vidare til den vesle bygda Undredal i Aurland kommune, før vi snur nasen attende og brukar litt tid i Flåm*
- d. Heimturen – dersom vegen er open tenkte eg vi kunne ta over fjellet som er ein av dei nasjonale turistvegane*
- e. debriefing og oppsummering på Sognefjord Hotel.*

*Eg blir med som guide og kjentmann begge dagane. Eg vil snakka med reiselivsdirektør Ståle Brandshaug om han har tid til å bli med ein tur til Fjærland. Då kan han snakka litt om arbeidet med Visit Sognefjord og korleis dei som eit relativt stort reisemålsselskap arbeider på ulike frontar.*

- Praktiske avklaringer: det legges opp til samkjøring til Tromsø. Vi leier minibuss i Sogndal for felles kjøring. Dan-Håvard sjekker ut gaver – vi må ha med til vertskap og de vi skal besøke.

### Saker til fellesmøte med Vest-Finnmark regionråd

- Avtalt møte 3. april i Hammerfest måtte avlyses grunnet flere møtekollisjoner
- Aktuelt å planlegge møte 19.–20. juni i Lakselv? (neste gang Vest-Finnmark har møte) – dette er vanskelig, kolliderer med fylkesting i Troms
- Enighet i møtet om at rådsordfører kontakter leder av Vest-Finnmark regionråd for å finne mulige alternative datoer

## Nord-Troms Regionråd DA



### Orientering fra (saksordfører Ørjan Albrigtsen – forfall) rådsordfører

- Politisk jobbing med strategier for transportinfrastruktur Nord-Troms
- Transportkomite på fylket – bedt om tid til å presentere rapporten – fått lite tid
- Fagdag transportkomiteen i mai – rapporten skal presenteres

### Orientering fra saksordfører/leder i styringsgruppa Nord-Troms konferansen Eirik L. Mevik:

- Status i arbeidet. Utfordring med kapasitet hos leder av styringsgruppa
- Behov for en administrativ kapasitet for å jobbe med saken. Det er avsatt ca 50.000 på fond i regionrådet til konferansen
- Tips: koble reiseliv og lokal mat
- Dan-Håvard og Eirik følger opp saken – finansiering, prosjektskisse – det må settes trykk på arbeidet for å komme i mål

### DRØFTINGSSAKER:

Hvordan skal vi jobbe med disse sakene?

- Samerettsutvalget II – *kommentarer i møtet: det pågår et arbeid i forhold til Fjellogen*
- Særskatt på havbruk – NOU innen 1.11.19 (utvalget ser på tre forslag; grunnrenteskatt, produksjonsavgift eller kombinasjon av disse to) – *kommentarer i møtet: ser ikke ut til å bli flertall for dette forslaget med grunnrenteskatt. Vi må likevel følge med den videre prosessen i denne saken*
- Særskatt på fiskeriene – Eidesen-utvalget peker på ressursskatt og kvotefleksibilitet i en sammenheng. Kommer Stortingsmelding i 2019 – *kommentarer i møtet: generelt er det viktig at inntektene blir igjen i distriktene hvor aktiviteten foregår*
- Ekspertutvalget for beskatning av vannkraft – melding ferdig 1. oktober 2019

### ÅPEN POST – AKTUELLE SAKER:

#### Oppsummering etter møte med Tromsø-området regionråd

- Laga et notat etter møtet; oppsummert: Ordførerne drøfter saken politisk i egen kommunen

## Nord-Troms Regionråd DA



- Kvænangen har drøfta saken i k-styret. Storfjord har satt saken på dagsorden i formannskapet begynnelsen av april

### Kommuneblokk-møte Nord-Troms og nabokommuner i Finnmark, Alta 4. juni

- Det vil komme en invitasjon fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark til et slikt møte

*Møtet hevet kl 1055*

*Rett protokollutskrift bevitnes*

*Berit Fjellberg*

*referent*